

PROMETNI BILTEN



**ZVEZE NEODVISNIH ZDRUŽENJ
LOGISTOV IN MEHATRONIKOV
SLOVENIJE**



**Srečno
2019**

**ALKOHOL
UBIJA!**

**SPREJMI TREZNO
ODLOČITEV IN NE
SEDI ZA VOLAN
POD VPLIVOM
ALKOHOLA.**



**0,0
šofer**

UVODNIK



Spoštovane članice in člani!

Pri sestavljanju uvodnika mi misli begajo k ustvarjanju prve številke Prometnega biltena, ko sem kot glavni in odgovorni urednik snoval njegovo obliko in vsebino. S predstavitvami vseh naših ZŠAM-ov in delovanja naših članov ter uveljavljanjem novih rubrik sem zasledoval

temeljne cilje ustanovitve in delovanja naše Zveze. V kolikšni meri sem bi pri tem uspešen skupaj s člani uredniškega odbora in avtorji prispevkov, ste in boste tudi v prihodnje presojali vi, spoštovane bralke in bralci. Zahtevnejši pogled nad vsebinami in uveljavljenimi rubrikami kaže, da bo treba v prihodnje več pozornosti nameniti osveščanju in izobraževanju članstva z novostmi, tako na področju cestnega prometa kot tudi na področju delovno pravne zakonodaje. Živimo namreč v času, ko so tovrstne informacije zelo dobrodošle, če ne že nujno potrebne za uspešno opravljanje našega poslanstva, tako v poklicnem kot v zasebnem življenju.

V zadnji letošnji številki je prav, da zapišem nekaj besed o uspešnem letu delovanja naše Zveze, ki ga je zaznamovalo svečano razvitje prapora in izvedba vrste preventivnih aktivnosti članov naših ZŠAM-ov na področju cestnega prometa in sodelovanja pri varovanju večjih prireditev v lokalnih okoljih.

Ob iztekajočem se letu vsem vam in vašim najdražjim želim lepe božične praznike in srečno 2019.

Dr. Peter Pungartnik

VSEBINA

Uvodnik	2
Zimska oprema motornih vozil	3
Sekcijsko merjenje hitrosti na cestah	4
Varovanje šolskih otrok v Hrastniku	5
Člani ZŠAM-a Slovenj Gradec pri projektu "PEŠBUS"	5
Spomin na žrtve prometnih nesreč na Polzeli	7
V Velenju neumorno naprej	7
Posebno tekmovanje v Murski Soboti tudi letos	8
Enodnevni izlet članov ZŠAM-a Slovenj Gradec	9
Izlet članov ZŠAM-a Velenje	10
Izlet članov ZŠAM-a Laško v Prekmurje	11
Druženje starejših članov ZŠAM-a Savinjske doline	12
Zahvala Fridi Šuman iz ZŠAM-a Velenje	13
Obvestilo bralcem	13
Našim članom v slovo	14
Božično-novoletne voščilnice	15

Izdajatelj:
ZNZLN Slovenije

Izhaja tromesečno.

Glavni in odgovorni urednik:
dr. Peter Pungartnik

Tajnica uredništva:
Lea Potočnik

Uredniški odbor:
dr. Peter Pungartnik
Franc Plazovnik
Bernarda Predovnik
Peter Kavšek
Karolina Senčar
Anton Šmid

Lektoriranje:
Sergeja Javornik

Grafična priprava in tisk:
Grafika Gracer d.o.o., Celje

Naslov uredništva:
ZNZLM Slovenije, Prometni bilten,
Ločica ob Savinji, Ob Savinji 9,
3313 Polzela

Telefon: 031 880 001
E-mail: info@nzzsams.si
Internet: www.nzzsams.si
E-mail: prometni.bilten@nzzsams.si

TRR: SI56 6100 001 2209 349
DŠ: 6673490

Naklada: 700 izvodov

ZIMSKA OPREMA MOTORNIH VOZIL

Zakonsko je predpisana v Pravilniku o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14, 69/15, 44/17 in 75/17 – ZMV-1), ki velja od 1. 10. 2013.

Vrsta motornega vozila	Zimska oprema vozil 20. čl. Pravilnika o delih in opremi vozil	Globina kanalov v dezeniu pnevmatik 18. in 20. čl. Pravilnika o delih in opremi vozil
 Dvosledna motorna vozila, katerih največja dovoljena masa PRESEGA 3.500 kg (in njihovih priklopnikov) Velja za naslednje kategorije motornih vozil: N2 (vozila za prevoz blaga z NDM, večjo od 3.500 kg, vendar do vključno 12.000 kg). N3 (vozila za prevoz blaga z NDM, večjo od 12.000 kg) M2 (vozila za prevoz potnikov z več kot 8 sedeži poleg voznika in NDM do vključno 5.000 kg). M3 (vozila za prevoz potnikov z več kot osmimi sedeži poleg sedeža voznika in NDM, večjo od 5 ton).	Zimske pnevmatike najmanj na pogonskih kolesih ali poletne pnevmatike in v priboru ustrezno velike snežne verige ali verigam enakovredni pripomočki. Vozila s štirikolesnim pogonom morajo imeti v primeru stalnega pogona snežne verige vsaj za eno os in v primeru priklopljivega pogona vsaj za stalno vklopljeno os. Poleg tega morajo imeti ta vozila v opremi še lopato.	Na vozilih z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone in ki dosegajo hitrost nad 40 km/h, morajo biti pnevmatike na isti osi enake velikosti, vrste, zgradbe, nosilnosti in kategorije hitrosti ter istega proizvajalca in dezena. Na prednjih oseh vozil M2 in M3 (avtobusih) in vozilih za prevoz nevarnega blaga se NE SMEJO uporabljati OBNOVLJENE pnevmatike.

Vrsta motornega vozila	Zimska oprema vozil 20. čl. Pravilnika o delih in opremi vozil	Globina kanalov v dezeniu pnevmatik 18. in 20. čl. Pravilnika o delih in opremi vozil
 Dvosledna motorna vozila, katerih največja dovoljena masa NE PRESEGA 3.500 kg (in njihovih priklopnikov) Velja za naslednje kategorije motornih vozil: M1 (vozila za prevoz potnikov z največ 8 sedeži poleg sedeža voznika) N1 (vozila za prevoz blaga z največjo dovoljeno maso do vključno 3.500 kg) L5e (trikolo) L6e (lahko štirikolo) L7e (štirikolo)	zimske pnevmatike na vseh kolesih ali poletne pnevmatike in v priboru ustrezno velike snežne verige za pogonska kolesa ali verigam enakovredni pripomočki za pogonska kolesa. Vozila s štirikolesnim pogonom morajo imeti v primeru stalnega pogona snežne verige vsaj za eno os in v primeru priklopljivega pogona vsaj za stalno vklopljeno os. pri vožnji z verigami je največja hitrost omejena na 50 	Glavni kanali dezena pnevmatik, ki štejejo v zimsko opremo, morajo biti globoki najmanj 3 mm. Zimske pnevmatike, ki imajo glavne kanale dezena globoke manj kot 3 mm, prištevamo k poletnim pnevmatikam. Pnevmatike na vozilu morajo po velikosti, nosilnosti in kategoriji hitrosti ustrezati pnevmatikam, ki so v potrdilu o skladnosti vozila ali v soglasju k registraciji vpisane v rubriki »dovoljene pnevmatike« ali v drugem ustreznem dokumentu o vozilu. (<i>Uporaba drugačnih pnevmatik je mogoča le po dodatni odobritvi vozila</i>). Na vozilih z največjo dovoljeno maso do vključno 3,5 tone, ki dosegajo hitrost nad 40 km/h, morajo biti vse pnevmatike enake velikosti (če izdelovalec vozila ni predvidel različnih pnevmatik na različnih oseh), vrste (poletne, zimske, terenske) in zgradbe (diagonalne, prepasane diagonalne, radialne), na isti osi pa tudi iste nosilnosti, kategorije hitrosti ter istega proizvajalca in dezena (vzorec tekalne površine).

SEKCIJSKO MERJENJE HITROSTI NA CESTAH

Hrvaški bo morda še prej kot Sloveniji uspela uvedba tehnologije sekcijskega merjenja hitrosti, pa čeprav se s tem v Sloveniji aktivno ukvarjamo že tri leta in pol. Gre za sofisticiran sistem, ki tiste, ki vozijo prehitro na določenem odseku, premeri in jim v trenutku izračuna tudi kazen. Po Evropi naj bi bili takšni sistemi nadvse učinkoviti. V bistvu gre za dovršene računalnike, ki s pomočjo senzorjev in kamer na določenem odseku ceste, od 6 do 36 kilometrov, merijo povprečno in najvišjo hitrost ter v trenutku, ko ugotovijo, da je avto vozil nad predpisano hitrostjo, pogledajo v svoj hard disk in že ugotovijo, kdo je lastnik avtomobila in kje stanuje, tako da mu policisti samo še prilepijo naslov na kuverto s položnico. Delajo pa 24 ur na dan in niso odvisni od vremena kot njihovi laserski prijatelji v rokah policistov.

Sekcijsko merjenje hitrosti sicer ni nova stvar. Že leta 2008 sta v tandemu Dars in policija hotela začeti preizkušati sekcijsko merjenje hitrosti na relaciji Brezovica–Vrhnika, vendar je projekt propadel zaradi varstva osebnih podatkov. Informacijski pooblaščenca so namreč izdali mnenje, da gre lahko v tem primeru za neke vrste nezakonito zbiranje podatkov, saj se vsi avtomobili, ki pač prečkajo določeno relacijo, znajdejo v sistemu opazovanja. Vendar analize, ki so jih opravili po Evropi kažejo, da ima takšno sekcijsko merjenje in posledično takojšnje kaznovanje neverjetno dobre rezultate glede zmanjševanja prometnih nesreč.



V Italiji so na primer že izračunali, da se je v enem letu, odkar na voznike pazijo 'safety tutorji', zmanjšalo število prometnih nesreč in smrtnih žrtev za skoraj polovico. Drugače imajo te vrste robote tudi v Angliji, na Norveškem, v Avstriji, enega najbolj dovršenih tovrstnih sistemov pa imajo Nizozemci.

Bodo pa novi »roboti« na slovenskih avtocestah, ko pridejo na plano, verjetno imeli dosti dela. Vsaj glede na to, kar se na avtocestah dogaja. Od prehitevanja tovornjakov, ki kar tekmujejo, kdo bo koga težje in počasneje prehitel, do tistih v navadnih avtih, ki tekmujejo sami s seboj in z vsemi drugimi, ki se jim slučajno znajdejo na poti.

Prehitre voznike bodo kmalu začeli loviti tudi na hrvaških cestah na dva nova načina. V hrvaškem upravljalcu avtocestnega omrežja HAC so za spletni portal Index.hr potrdili, da nameravajo v skladu z njihovim nacionalnim programom o varnosti v prometu in v sodelovanju s hrvaškim notranjim ministrstvom uvesti sistem sekcijskega merjenja hi-

trosti na posameznih odsekih omrežja. Drug ukrep pa bo bolj strikten nadzor hitrosti na nekaterih perečih točkah, kot je bližina delovišč. Prav na takšnih lokacijah so namreč nesreče zaradi hitrosti zelo pogoste. Točke meritev bodo prej ustrezno označili s prometnimi znaki. Pri HAC-u trdijo, da napovedani ukrepi niso represivne narave, temveč so namenjeni reševanju človeških življenj. Spominjajo, da takšen način meritev poznajo številne države, kot so Norveška, Nizozemska, Avstrija in Italija. Pri tem še posebej opozarjajo na zgled Nizozemske, kjer so sekcijsko merjenje na odseku avtoceste E19 med Rotterdamom in Delftom uvedli že leta 2001. Danes tam predpisano hitrost prekorači manj kot odstotek voznikov, število smrtnih nesreč na odseku pa so zmanjšali za več kot 50 odstotkov.

Povzeto po: dezurni@zurnal24.si

*Prispevek: dr. Peter Pungartnik,
glavni in odgovorni
urednik Prometnega biltena*

VAROVANJE ŠOLSKIH OTROK V HRASTNIKU



Tudi letos je ZŠAM Hrastnik sodeloval pri varovanju otrok ob začetku šolskega pouka. V sodelovanju s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Hrastnik, drugimi društvi in policijo je bilo v akciji udeleženih deset članov ZŠAM-a Hrastnik. Tako je bilo od 3. 9. 2018 do 14. 9. 2018 opravljenih 124 prostovoljnih ur. Varovanje šolskih otrok je bilo opravljeno na zaznamovanih prehodih za pešce, in sicer pri vrtcu Dolinca, Blagovnici, na Logu in pri križišču. Tukaj je naš dolgoletni član



Ivan Funkl imel tudi pomoč policistke s Policijske postaje Hrastnik, saj je to eno izmed najbolj obremenjenih križišč v Hrastniku.

S prisotnostjo na najbolj kritičnih odsekih cest smo osnovnošolcem tudi letos omogočili varen prihod v šolo in odhod domov. Vsem sodelujočim članom pri tem projektu iskrena hvala za njihov čas in trud, ki ga vložijo, z željo po tako uspešnem delu tudi v prihodnje.

Prispevek: Bojan Sovre, ZŠAM Hrastnik

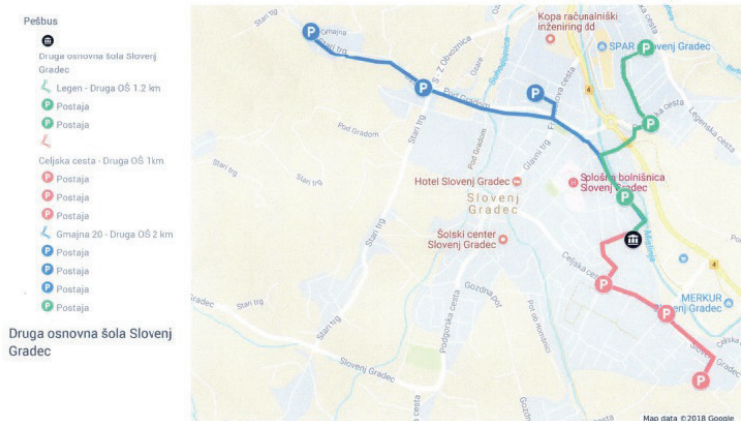
ČLANI ZŠAM-A SLOVENJ GRADEC SODELOVALI PRI IZVEDBI PROJEKTA »PEŠBUS«

Predsednik in člani ZŠAM-a Slovenj Gradec so se odzvali povabilu Druge osnovne šole Slovenj Gradec, ki se je uspešno prijavila na državni preventivni projekt »Pešbus«.

Odločitev o sodelovanju so na rednem sestanku soglasno podprli člani upravnega odbora, saj gre za preventivno aktivnost iz projekta »Zdrav šolar«, ki se na državni ravni izvaja v okviru AVP-ja Republike Slovenije.

Na podlagi podpisane pogodbe je šest članov ZŠAM-a Slovenj Gradec od ponedeljka, 17. 9., do petka, 6. 10., v jutranjih urah od 7:15 do 8:15 spremljalo učence Druge osnovne šole Slovenj Gradec v šolo. Pri tem so bili kot prostovoljci odgovorni za red in disciplino učencev, popis sodelujočih učencev, deljenje žigov v knjižico »Pešbusa«, spremljanje nevarnih točk na šolskih poteh, zbiranje slikovnega materiala in pripravo vsebinskega poročila o

Pešbus



Gmajna

Dolžina: 1.9 km, čas hoje: 15 min

Postaja	Odhod
Gmajna počivališče	7:35
Pred obzornico (križišče)	7:50
Osnovna šola	8:10



Celjska cesta

Dolžina: 1.1 km, čas hoje: 13 min

Postaja	Odhod
Lipa pri Kralju (Lepa pot)	7:50
Celjska cesta (Na križišču pri Katici)	8:00
Celjska cesta (Nasproti Peškarne)	8:05
Osnovna šola	8:10



Legen

Dolžina: 1.2 km, čas hoje: 14 min

Postaja	Odhod
Legen (Vrtec)	7:50
Legen (Belvi)	7:55
Kopalnica ulica	8:05
Osnovna šola	8:10



Gubčeva

Dolžina: 1 km, čas hoje: 11 min

Postaja	Odhod
Pri bloku nasproti garaž	7:55
Osnovna šola	8:10

številu udeležencev, nevarnih prometnih točkah in drugih dogodkih, ki so se jim pripetili med izvajanjem projekta.



Tinca Brezovnik med spremljanjem šolskih otrok v okviru projekta »Pešbus«.

Projekt se je začel izvajati v Evropskem tednu mobilnosti, zaključil pa se je v prvi polovici oktobra. Mestna občina Slovenj Gradec je lani prejela priznanje za izvedbo ukrepov in sprejetje celostne prometne strategije ter uspešnosti večletnega izvajanja ukrepov v tednu mobilnosti, zato je tudi letos namenila posebno pozornost predstavitvi projekta, prvič pa se je začel izvajati tudi »Pešbus«. Pri vseh teh projektih tvorno sodeluje ZŠAM Slovenj Gradec. Pri prvi izvedbi projekta »Pešbus« so sodelovali naši člani **Tinca Brezovnik**, **Jože Kotnik**, **Emil Žuman** in predsednik **Franc Plazovnik**.

Vsem skupaj se iskreno zahvaljujem, ker s prostovoljnim delom prispevajo k uspešni izvedbi projekta »Pešbus« in predvsem k zagotavljanju večje varnosti udeležencev cestnega prometa.



Tako je v praksi videti prva izvedba projekta »Pešbus« v Slovenj Gradcu.

Prispevek: dr. Peter Pungartnik, ZŠAM Slovenj Gradec

SPOMIN NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ NA POLZELI

Člani ZŠAM-a Savinjska dolina smo tudi letos organizirali simbolično prižiganje sveč v spomin na žrtve prometnih nesreč 21. novembra 2018. Tega obeleževanja so se poleg naših uniformiranih članov udeležili še predstavniki SPV-ja Občine Polzela, župan in podžupan, predšolski in šolski otroci z mentoricami in ravnateljico OŠ Polzela ter nekaj občanov. Osrednji govornik, ki je zelo ilustrativno prikazal pomen tega spomina, je bil podžupan Igor Pungartnik. Vsebina kulturnega programa, ki so ga pripravili učenci OŠ Polzela, je poudarek na pomenu zagotavljanja večje varnosti v cestnem prometu.

Za vsako prižgano svečko, ki smo jo prižgali člani ZŠAM-a Savinjska dolina, stojijo žrtve prometnih nesreč in njihovi svojci. Predvsem smo se zbrali zato, da bi nekaj spremenili. Vsako takšno obeležje naj bo opomin na poti k zavedanju, da se moramo na cesti vesti odgovorno. Zavedati se moramo,



da lahko z nestrpnostjo, agresivnostjo in prehitro vožnjo pod vplivom alkohola ali nedovoljenih substanc ter nespoštovanjem drugih pravil na cesti povzročimo prometno nesrečo.

Prispevek: Bojan Predovnik, ZŠAM Savinjska dolina

V VELENJU NEUMORNO NAPREJ



Pri ZŠAM-u Velenje aktivno tudi v jesenskem času. Tako so za aktiviste pri akcijah v oktobru organizirali kosanjev piknik z družabnimi igrami. Naslednja akcija je bila udeležba na prireditvi ob



spominu na žrtve prometnih nesreč. Program so pripravili učitelji in učenci OŠ Gustav Šilih. Prireditve sta se udeležila tudi **Breda Kolar**, podžupanja Občine Velenje, in **Drago Seme**, predsednik SPV-ja

MO Velenje. Oba sta v svojem prispevku spregovorila o pomenu vseh preventivnih akcij, izvedenih tako s strani osnovnih šol, policijske postaje, zveze šoferjev in vseh ostalih.

Vsi moramo strmeti k boljši prometni varnosti in s tem manj ponesrečenih v prometu. Tako je bila v soboto, 1. decembra, v Velenjki organizirana preventivna akcija »PEŠEC, BODI VIDEN, BODI PREVIDEN«, v kateri so sodelovali predstavniki SPV-ja

MO-ja Velenje, Policijske postaje Velenje ter Zveze šoferjev in avtomehanikov Velenje. Vsi prisotni so imeli možnost testirati psihofizične sposobnosti udeležencev v cestnem prometu. Obiskovalci so lahko preverili uporabno vrednost odsevnih teles v temačnem prostoru in se preizkusili s simulatorjem vožnje. Vsi obiskovalci preventivne akcije so prejeli tudi odsevna telesa, tako kresničke kot odsevne trakove.

Prispevek: Peter Kavšek, ZŠAM Velenje

POSEBNO TEKMOVANJE V MURSKI SOBOTI TUDI LETOS

V organizaciji Združenja šoferjev in avtomehanikov (ZŠAM) Murska Sobota je letos potekalo že 25. tekmovanje v spretnostni vožnji na poligonu Centra varne vožnje v Murski Soboti, zatem je potekala panoramska vožnja v skladu s cestno prometnimi predpisi v občinah Moravske Toplice in Puconci, v gostišču Marič v Sebeborcih pa testiranje iz poznavanja cestno prometnih predpisov. Prireditev je tudi letos tako kot vse prejšnje donirala Občina Moravske Toplice.

Tekmovalo se je v desetih kategorijah: paraplegiki in tetraple-



giki iz vse Slovenije so tekmovali v svoji kategoriji, ti so povabili tekmovalce iz Hrvaške; nastopali so tudi tekmovalci Moto kluba

Veterani, za druge pa je bilo tekmovanje odprtega tipa.

Donator tekmovanja Občina Moravske Toplice je zagotovil, da bo tekmovanje podprl tudi prihodnje leto. Podpornikom tekmovanja: donatorju in županu, ki je tudi podeljeval medalje najuspešnejšim tekmovalcem, Centru varne vožnje Murska Sobota in Občini Puconci so organizatorji in tekmovalci pokazali hvaležnost za podporo tekmovanju.

Prispevek: Feri Glažar, ZŠAM Murska Sobota



ENODNEVNI IZLET ČLANOV ZŠAM-A SLOVENJ GRADEC

V eni izmed septembrskih sobot smo se v zgodnji jutranji uri odpravili na enodnevni izlet v staro primorsko mesto, nekdanje ribiško in solinarsko, danes pa zelo turistično mesto Piran.



Pod vodstvom lokalne vodičke smo si ogledali zasnovo ozkih ulic in tesno stisnjenih hiš, ki kažejo tipičen mediteranski način gradnje. Na Tartinijevem trgu (ime je dobil po znamenitem violinistu in virtuozu Giuseppeju Tartiniju, tukaj je tudi njegova rojstna hiša) smo si ob poslušanju vodičke ogledali znamenito Benečanko, najstarejšo ohranjeno hišo, kamnita stebra za zastave, ohranjenih sedem obzidnih vrat z ostanki najstarejšega obzidja iz 7. stoletja in mogočne ostanke obzidja na griču Mogoron. Tam sta tudi upravna stavba in sodna palača. Med ogledom smo se povzeli po ozkih ulicah na grič, kjer stoji lepa cerkev sv. Jurija z visokim zvonikom, na katerem je kip angela Mihaela (trenutno je bil na restavriranju). Na ploščadi za cerkvijo smo uživali ob pokušini domačih dobrot in čudovitem pogledu na celoten Piran z okolico in morski zaliv. Po pogostitvi smo se sprehodili po promenadi ob obali in občudovali lepote slovenskega morja.

Pot smo nadaljevali do Divače, kjer smo si na Škratelnovi domačiji v muzejskem kompleksu ogledali stalno razstavo, posvečeno življenjski poti in delu slovenske igralka Ide Kravanja (njeno umetniško ime je bilo Ita Rina) ter ostalih slovenskih igralcev in filmskih ustvarjalcev. Škratelnova domačija je lep primer tradicionalne kraške arhitekture in je tudi razglašena za etnološki spomenik.



Pozorno smo prisluhnili zanimivi razlagi vodičke.



Ob starih vodnjakih na Trgu 1. maja v Piranu

Na poti proti domu smo se ustavili še v Lipici, se sprehodili skozi kobilarno, kjer so več stoletij stare stavbe in graščine, si ogledali graciozne lipicance in urejene zelenice.

Pred zaključkom smo se ustavili na Trojanah, kjer je eno izmed gostišč, ki je nastalo iz dobre stare gostilne in se njena izročila ohranjajo do danes, ter si privoščili dobro večerjo.

V lepem jesenskem dnevu smo uživali v lepotah Primorske in prijetni družbi naših članov.

*Prispevek: Tinca Brezovnik,
ZŠAM Slovenj Gradec*

IZLET ČLANOV ZŠAM-A VELENJE



Združenje deluje že od 1956. leta. Prisotni smo na območjih Mestne občine Velenje, Občine Šoštanj in Občine Šmartno ob Paki.

Namen združenja je informiranje tako članov kot nečlanov, zlasti mladine pri razvoju prometne, tehnične in varnostne kulture. Hkrati pa ne pozabijo na aktiviste v preventivnih akcijah.

Tako so v soboto, 1. septembra 2018, organizirali izlet v Idrijo, kjer so si ogledali rudnik in se seznanili s pridobivanjem živega srebra.

Pot so nato nadaljevali v dolino Soče. Na vožnji z ladjo so čas ob kosilu izkoristili za druženje. Po kosilu je sledila vrnitev.

Ob začetku šolskega leta je sodelovalo 23 aktivistov, ki so bdeli nad varnostjo otrok po končanih razigranih počitnicah.

V teku pa so že priprave za urejanje prometa ob festivalu PIKA NO-GAVIČKA. S tem pa še ni zaključeno za 2018 leto, razmišljajo že tudi o akcijah v prihodnje.

*Prispevek: Peter Kavšek,
ZŠAM Velenje*



IZLET ČLANOV ZŠAM-A LAŠKO V PREKMURJE



Spet je tu jesen in člani ZŠAM-a Laško smo se zadnjo soboto v oktobru s svojimi družinski člani odpravili na izlet v Prekmurje. Čeprav vreme zjutraj ni kazalo najlepšega obraza, smo se odpravili na pot polni dobre volje v upanju, da se bo tudi vreme izboljšalo.

Pot nas je vodila iz Laškega proti Celju na avtocesto proti Lendavi. Na počivališču Grabonoš smo se ustavili, kjer smo

imeli krajši postanek za jutranjo kavico in prigrizek, ki smo ga imeli s seboj. Po kratkem postanku smo se odpeljali proti Strehovskim goricam v vinotoč Urisk – Urbanova klet. Tu sta nas prijazno pričakala gospodar in gospodinja ter nam povedala nekaj zanimivosti o njihovi kleti. Pri njih najdemo s slamo krito staro »cimpračo«, staro več kot 200 let. V svoji notranjosti skriva veliko zanimivega in je spomeniško zaščiten. Novejša vinska klet enakega videza – stara nekje 15 let, pa je izdelana za dušo in razvajanje človeških čutov. Zasnova kleti je bila zamisel gospodarja. Oboki so zgrajeni iz 54.000 kosov stare opeke, za klopi, stole in mize pa je uporabil stare sode in preše, ki jih je kupil v okolici njihovega kraja. Pogostili so nas z njihovimi domačimi posebnostmi: prekmurska zaseka, pršut, suha sala-

ma, sir, šunka, zelenjava in domači kruh. Postregli so nam tudi rujno kapljico iz njihove kleti. Začetki njihovega vinogradništva segajo v leto 1960. Vinograd imajo v Strehovskih goricah in na območju, imenovanem »pod prešami«, kjer je 3000 trsov tik ob kleti. Pridelujejo sorte šipon, laški rizling, beli in modri pinot ter traminec. Preden smo se odpravili naprej, nam je še gospodinja pokazala notranjost stare »cimprače«. Tam nam je povedala, da raziskuje preteklost prekmurske remenice, ki jo tudi sama izdeluje in je bila zanjo že večkrat nagrajena.

Nato smo se odpravili proti Lendavi na najvišji stolp v Sloveniji – Vinarium. Stol je visok 53,5 m. Z njega je prekrasen pogled na barvito pokrajino, ki se razprostira od Lendavskih goric pa vse tja do porečja Mure, na ravnice in gričevja Slovenije, Madžarske, Hrvaške in Avstrije. Na najvišjo razgledno ploščad so se nekateri povzpeli z dvigalom, drugi pa so premagali 240 stopnic in tako doživeli vzpon na najbolj pristen način.



Na poti proti naši zadnji postaji izleta smo se ustavili še pri mlinu Kolenko. Tradicija mlinarstva sega v leto 1938. Lastnik nam je povedal, da je mlin podedoval po očetu; mlin je bil prvotno postavljen na reki Muri, vendar je bil med vojno uničen. Sedaj Kolenkov mlin stoji v kraju Gornja Bistrica pri Črenšovcih. V tem mlinu meljejo samo ekološko pridelana žita na starem mlinem kamnu.



Poleg starega mlina so postavili še nov mlin, kjer meljejo vsa ostala žita, zraven je še manjša trgovina, kjer se lahko kupijo njihovi izdelki.

Počasi se je bližal čas kosila in mi smo se zapeljali preko meje v gostišče »K Jeleni«, kjer nas je čakalo okusno kosilo. Za dobrodošlico sta nas pričakala gospodar in njihov hišni muzikant, ki je poskrbel za glasbeno spremljavo, medtem ko smo mi obedovali. Za boljše razpoloženje nas je pred odhodom domov s svojo harmoniko razveseljeval še naš član Simon Golouh.

Za organizacijo izleta se zahvaljujemo predsedniku Martinu Pušniku in tajniku Davidu Ožeku, M&M Toursu za najem avtobusa ter šoferju Silvu, ki nas je varno vozil po poteh našega izleta. Hvala tudi vsem, ki ste se izleta udeležili in se imeli lepo v upanju, da se naslednje leto ponovno odpeljemo na izlet v še večjem številu.

Besedilo: Lidija Pavčnik, ZŠAM Laško

Slike: David Ožek, ZŠAM Laško

DRUŽENJE STAREJŠIH ČLANOV ZŠAM-A SAVINJSKE DOLINE

Društvo ZŠAM Savinjska dolina je 7. decembra 2018 pripravilo srečanje starejših šoferjev, starih nad sedemdeset let. Srečanje se je odvijalo v prostorih društva.

Zbranim je najprej spregovoril predsednik ZŠAM-a Savinjska dolina Milan Pečnik, jih lepo pozdravil in se zahvalil, da so si vzeli dragocen čas za srečanje.

Člane je seznanil z delom v iztekajočem se letu. Leto je bilo zelo konstruktivno, saj so bile uresničene vse zastavljene naloge. Izpostavil je zadnjo triado leta, ki je bila za društvo največji finančni zalogaj. Zgrajeno je bilo novo centralno ogrevanje, do konca leta bo postavljena še sončna elektrarna na stavbi društva.

Vsem zbranim je zaželel veliko zdravja, varne vožnje in da bi se v prihajajočem letu ponovno srečali. Vsi člani so prejeli skromno darilo ZŠAM-a Savinjska dolina. Sledil je kratek pozdravni nagovor župana Občine Polzela Jožeta Kužnika. Vsem je zaželel veliko zdravja in varnosti na cestah. Skupaj so ob kozarčku rujnega nazdravili s pesmijo vsi v en glas: »Kol'kor kapljic tol'ko let ...!« Po nagovorih je sledilo kosilo, ki se je ob živahnem klepetu in obujanju spominov na nekdanje šoferske dni zavleklo do popoldanskih ur. Vsi so odhajali z velikim navdušenjem in z željo po podobnem srečanju v letu 2019.

*Zapisala: Bernarda Predovnik,
ZŠAM Savinjska dolina*



ZAHVALA FRIDI ŠUMAN IZ ZŠAM-A VELENJE



V prelepem ambientu številnih rožic na sliki vidimo Frido Šuman, glavno aktivistko članstva Zveze šoferjev in avtomehaničnikov (ZŠAM) Velenje.

Članica združenja ZŠAM-a Velenje je že od daljnega leta 1985 leta in kot glavna gonilna sila poznana daleč naokoli, pa tudi pri vseh članicah novo nastale Zveze neodvisnih združenj logistov in mehatronikov (ZNZLM) Slovenije.

Udeležuje se skoraj vseh akcij v okviru našega združenja. Je tudi dolgoletna blagajničarka in s ponosom nosi uniformo našega združenja. Tako aktivno članico bi si želelo vsako združenje, tako bi delo potekalo še bolj kakovostno.

Ob tej priložnosti ji domače združenje izreka ZAHVALO za njeno požrtvovalno delo z željo, da bi ostala še naprej tako aktivna.

*Prispevek: Peter Kavšek,
ZŠAM Velenje*

OBVESTILO BRALCEM

Uredništvo se bralcem, predvsem pa svojcem in članom ZŠSM-a Rogaška Slatina, opravičuje za nenamerno in neljubo napako v tretji številki letošnjega Prometnega biltena, ker je bilo v rubriki NAŠIM ČLANOM v slovo napačno zapisano ime pokojnega **Franca Lovrenčaka**. Zaradi neljube napake osmrtnico ponovno objavljamo s pravilnim imenom.

NAŠIM ČLANOM V SLOVO



Franc Lovrenčak

Rojen: 30. 11. 1925

Umrli: 23. 8. 2018

Član: ZŠAM-a Rogaška Slatina

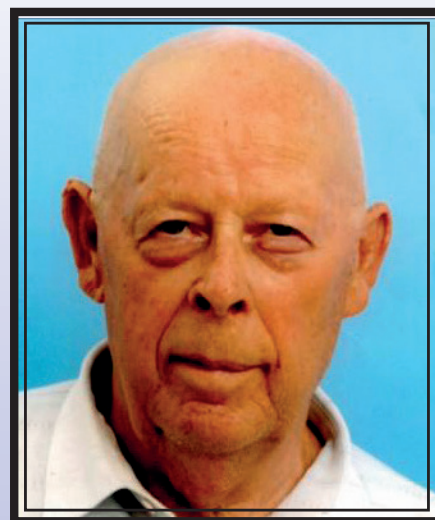


Geza Farkaš

Rojen: 4. 11. 1948

Umrli: 14. 8. 2018

Član: ZŠAM-a Murska Sobota

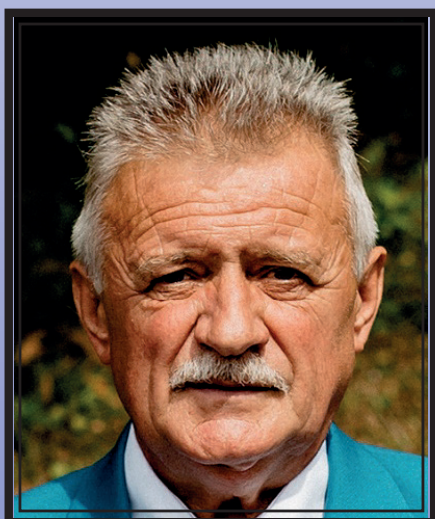


Franc Skaza

Rojen: 6. 5. 1935

Umrli: 19. 11. 2018

Član: ZŠAM-a Velenje

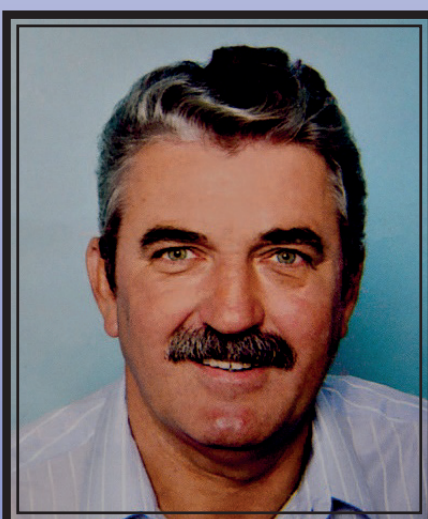


Jože Jurko

Rojen: 15. 2. 1956

Umrli: 19. 11. 2018

Član: ZŠAM-a Velenje



Edvard Selič

Rojen: 6. 8. 1948

Umrli: 18. 10. 2018

Član: ZŠAM-a Laško

BOŽIČNO-NOVOLETNE VOŠČILNICE



**vesel božič in srečno
novo leto 2019!**

**srečno vožnjo vam želi
ZŠAM Murska sobota**



*Želimo vam, da bi se vam uresničile vse
želje, pričakovanja in sanje - tudi tiste,
ki ste jih postavili visoko nad oblake.*

**Vesel božič in srečno
novo leto 2019!**

**Srečno vožnjo vam želi
ZŠAM Savinjske doline**



SREČNO IN VELIKO ČAROBNIH TRENUTKOV V LETU 2019

**VSEM UDELEŽENCEDM V PROMETU, ZLASTI ČLANOM ZNZLMSLOVENIJE ŽELI
ZŠAM VELENJE.**



*Vesel Božič
in srečno
novo leto 2019
vam želi*

ZŠAM Rogaška Slatina

